



STAVEBNÍK:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

OBJEDNÁVATEL:	JTRE a.s. DVOŘÁKOVO NÁBREŽIE 10, 811 02 BRATISLAVA	
ČÍSLO ZÁKAZKY		

STAVBA „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“, úsek "F"			 PROKOS s.r.o. Druidská 5/A 851 10 BRATISLAVA TEL.FAX:421-2-62520005 ondrej.majek@prokos.sk	
ČASŤ	OBJEKT	STUPEŇ		ČÍSLO ZÁKAZKY
Úsek „F“	SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.	RP		
PRÍLOHA TECHNICKÁ SPRÁVA		OKRES		
		BRATISLAVA		
STAVEBNÍK HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA; PRIMACIÁLNE NÁM. 1 BRATISLAVA		KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - KARLOVA VES		
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej Májek	TECH. KONTROLA Ing. Peter Berešík	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 01
ZODP. PROJ. Ing. Peter Berešík	DÁTUM 06.2025	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		
VYPRACOVAL Ing. Peter Berešík	FORMÁT 5xA4	MIERKA		
				SÚPRAVA

1 Základné identifikačné údaje objektu:

1.1 Stavba:

Názov stavby: **Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy, úsek "F"**

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava IV

Mestská časť: Karlova Ves

Katastrálne územie: Karlova Ves

Názov objektu: **SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.**

Druh objektu: Preložka existujúcich telekomunikačných vedení

Stupeň projektovej dokumentácie: Realizačný projekt

Druh stavby: Úprava cestnej komunikácie

1.2 Stavebník:

Názov a adresa: **Hlavné mesto SR Bratislava**
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

1.3 Objednávateľ:

Názov a adresa: **JTRE a.s.**
Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava

1.4 Generálny projektant:

Názov a adresa: **PROKOS s.r.o.**
Druidská 5/A, 851 10 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ondrej Májek

1.5 Spracovateľ SO:

Názov a adresa: **Ing. Peter Berešík - PROHUGO**
Hany Meličkovej 35, 841 05 Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Peter Berešík

1.6 Vlastník prekladaných vedení:

Názov a adresa vlastníka vedení: **Slovak Telekom, a.s.**
Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

2 Podklady pre vypracovanie dokumentácie

- geodetické zameranie predmetnej lokality v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Baltskom po vyrovnaní (Bpv) so zakreslenou polohou inžinierskych sietí,
- pracovné rokovania a prerokovanie s vlastníkmi prekladaných vedení,
- koordinačné rokovania s projektantmi iných častí stavby,
- platné technické predpisy a normy STN.

3 Existujúci stav a zdôvodnenie objektu

Pozdĺž juhozápadnej strany Devínskej cesty sú umiestnené existujúce trasy telekomunikačných vedení spoločnosti Slovak Telekom a.s. (ďalej iba ST a.s.), pričom skoro v celom úseku navrhovanej cyklotrasy sú situované pod ňou. V jednej trase sú uložené dve oranžové rúry HDPE40, pričom v jednej rúre je zafúknutý 30-vláknový optický kábel „OK:0331:MOK BA Karlova Ves - BA Devín“. V druhej HDPE rúre je zafúknutých 5 ks mikrotrubičiek 10/8 a v jednej z nich je zafúknutý 72-vláknový optický minikábel „OK:1330:DOK BA Karlova Ves - BA Devín“. V druhej samostatnej trase je uložený metalický kábel spoločnosti ST a.s. č. 21 typu TCKQYPY 75XN0,8.

Trasy telekomunikačných vedení spoločnosti ST a.s. priamo prekážajú výstavbe navrhovanej cyklotrasy v úsekoch, v ktorých sa buduje vonkajšie zábradlie na betónovej rímse so základom osadeným v gabiónu. V týchto úsekoch je potrebné preložiť vedenia do novej trasy umožňujúcej výkop ryhy pre podkladovú vrstvu gabiónu bez poškodenia týchto vedení.

4 Návrh technického riešenia

Existujúce optické vedenia spoločnosti ST a.s. budú v úseku „F“ preložené pomocou nových úsekov rúr HDPE40, mikrotrubičiek a optických (mini)káblov do novej trasy dostatočne vzdialenej od rímsového zábradlia v štyroch úsekoch a presunuté do novej trasy bez ich prerušenia v jednom úseku. Existujúci metalický kábel sa preloží pomocou nových káblových dĺžok vo všetkých piatich úsekoch. V novej trase budú telekomunikačné vedenia spoločnosti ST a.s. uložené v spoločnej káblovej ryhe aj s prekladanými telekomunikačnými vedeniami spoločnosti UPC s.r.o.

Preložka optických vedení ST a.s. sa bude realizovať v úsekoch od km 0,000 po km 0,028, od km 0,210 po km 0,302, od km 0,432 po km 0,454 a od km 0,532 po km 0,586 staničenia úseku „F“. V týchto štyroch dielčích úsekoch sa novej trasy uložia nové úseky oranžovej rúry HDPE40_1 a oranžovej rúry HDPE40_2 dĺžok 30 m, 100 m, 25 m a 60 m. Do oranžovej rúry HDPE40_2 sa zafúkne 5 ks mikrotrubičiek 10/8. V úseku od km 0,108 po km 0,138 staničenia úseku „F“ sa existujúce optické vedenia ST a.s. presunú bez ich prerušenia do novej trasy tej istej dĺžky.

Existujúci metalický kábel č. 21 sa preloží do novej trasy vo všetkých piatich úsekoch od km 0,000 po km 0,028, od km 0,108 po km 0,138, od km 0,210 po km 0,302, od km 0,432 po km 0,454 a od km 0,532 po km 0,586 staničenia úseku „F“ pomocou nových úsekov metalického kábla typu TCEPKPFLE 75XN0,8, dĺžok 30 m, 35 m, 100 m, 25 m a 60 m. Nové úseky metalického kábla sa v spojkách typu JCSA 440 umiestnených v koncových bodoch dielčích úsekov preloží napoja na existujúce úseky. Na všetkých dotknutých pároch prekladaného metalického kábla sa pred preložkou a aj po jej ukončení vykoná kontrolné jednosmerné meranie kvôli porovnaniu predchádzajúceho a nového stavu kábla.

Pomocou rúrových spojok typu COMFIT 40 umiestnených v koncových bodoch dielčích úsekov preloží sa na existujúce úseky napojí rúra HDPE40_1 a pomocou multirúrových spojok typu 7514 umiestnených v tých istých pozíciách sa na existujúce úseky napojí rúra HDPE40_2.

Optické káble OK:0331 a OK:1330 sa budú prekladať pre všetky dielčie úseky preložky iba raz po vybudovaní všetkých nových trás rúr HDPE40_1 a HDPE40_2+5x10/8.

Optický kábel OK:1330 sa demontuje zo spojky 1DOS02 a vytiahne sa z mikrotrubičky v dĺžke 1410 m v mieste multirúrovej spojky 2MRS7b a následne sa zafúkne naspäť cez nové trasy. V spojke 1DOS02 sa opätovne zapojí, pričom sa existujúca rezerva minikábla dĺžky 45 m zmenší kvôli predĺženiu trasy v štyroch prekladaných úsekoch o sumárnu dĺžku 15 m a o úsek dĺžky 2 m spôsobený odrezaním obnažených zväzkov vlákien.

Optický kábel OK:0331 sa preloží do novej trasy pomocou novej dĺžky 3986 m 48-vláknového kábla v súvislom úseku medzi spojkou DOS01 a optickým rozvádzačom v TKB Karlova Ves. V optickej spojke DOS01 sa odpojí aj odbočný 12-vláknový minikábel PMOK Rezidencia Romantika, vytiahne sa z mikrotubičky v dĺžke 885 m v mieste multirúrovej spojky 2MRS7a a následne sa zafúkne naspäť cez nové trasy. PMOK sa v spojke DOS01 sa opätovne zapojí, pričom sa existujúca rezerva minikábla dĺžky 18 m sa zmenší kvôli predĺženiu trasy v prekladaných úsekoch o 2 m a o úsek dĺžky 2 m spôsobený odrezaním obnažených zväzkov vlákien.

Na všetkých vláknach prekladaných optických (mini)káblov sa pred preložkou a aj po jej ukončení vykoná kontrolné meranie tlmenia reflektometrom a aj priamou metódou kvôli porovnaniu predchádzajúceho a nového stavu kábla.

5 Vytyčovanie a zemné práce

Pred začatím akýchkoľvek zemných prác dodávateľ zabezpečí vytyčenie presnej polohy všetkých existujúcich inžinierskych sietí a vyžiada si od spoločnosti Slovak Telekom a.s. odborný technický dozor.

Káblové ryhy je potrebné kopat' s maximálnou opatrnosťou tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich vedení a aj ostatných inžinierskych sietí. Podmienkou spoločnosti Slovak Telekom a.s. je zákaz zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

V prípade súbehu alebo križovania s inými inžinierskymi sieťami je nutné dodržať ustanovenia normy STN 73 6005 zobrazené na prílohe č. 03. Rez káblovou ryhou je zobrazený na situácii. Lomové body trasy a polohy spojok budú v káblovej ryhe označené markermi. Nová trasa prekladaných vedení sa vytyčí pomocou vytyčovacích bodov uvedených v tabuľkách na situácii. Prekladané vedenia spoločnosti ST a.s. budú uložené v káblovej ryhe spolu s vedeniami spoločnosti UPC s.r.o.

Prekladané telekomunikačné vedenia budú v novej trase uložené v káblovej ryhe 350×700 mm s minimálnym krytím 600 mm, pričom budú uložené v pieskovom lôžku a budú chránené zákrytovými doskami. Vedenia v káblovej ryhe budú prekryté výstražnou fóliou oranžovej farby a káblová ryha sa zasype vykopanou zeminou.

6 Postup výstavby a koordinácia s inými objektmi

Preložku existujúcich vedení ST a.s. je nevyhnutné ukončiť pred začatím výstavby samotnej navrhovanej cyklotrasy. Zároveň je nevyhnutné ju realizovať súčasne s preložkou telekomunikačných vedení spoločnosti UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. navrhnutou v objekte „SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o.“, pretože prekladané vedenia spoločnosti UPC s.r.o. budú uložené v spoločnej káblovej ryhe s prekladanými vedeniami Slovak Telekom a.s.

7 Starostlivosť o životné prostredie

Stavba objektu nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka stavebného objektu nie je zdrojom odpadov. Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich

realizáciou stavebného objektu bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

8 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť aktualizovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z.z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Zámerom projektu „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ bude zaistenie bezpečnej práce všetkých pracovníkov hlavného dodávateľa a jeho subdodávateľov v priestore stavenísk, ako aj ostatných prevádzok okolo a zaistenie ochrany životného prostredia pred nebezpečnými javmi, ktoré by mohli nastať v súvislosti s realizáciou projektu. Otvorené ryhy je nutné označiť pre zaistenie bezpečnosti okoloidúcich chodcov a automobilov.

V Bratislave jún 2025

Vypracoval: Ing. Peter Berešík